

Dall'Assolombarda a Pirelli, Autostrade e Cdp La nuova via della Seta tra Cina e aziende italiane (con i Panda bond)

C'è anche Milano tra gli snodi cruciali del progetto di cooperazione tra Italia e Cina che si inserisce nel più vasto contesto della cooperazione euroasiatica. Il punto è stato fatto alla Conferenza «Belt and Road Initiative» che si è tenuta nella sede milanese di Assolombarda,

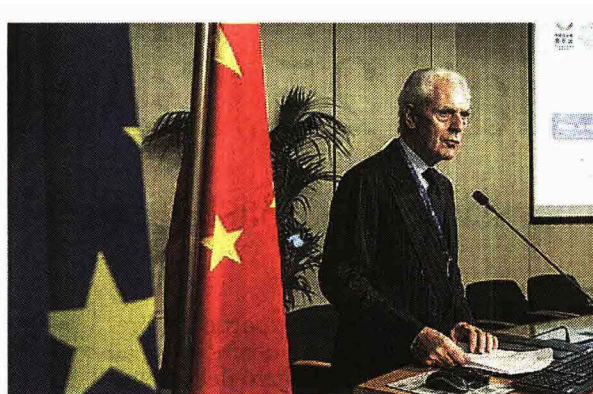
in occasione della visita in Italia di Chen Siqing, da luglio chairman di Bank of China e che insieme al ceo di Pirelli, Marco Tronchetti Provera, presiede il Business Forum Italia Cina. Proprio Chen Siqing ha sottolineato come la Cina sia «il più grande partner commerciale dell'Italia con 11 miliardi di euro» di interscambio commerciale.

Il presidente di Assolombarda Carlo Bonomi ha sottolineato che «il piano della "nuova Via della Seta" favorirà la cooperazione di più di 60 Paesi che, insieme, costituiscono il 63% della popolazione mondiale, il 30% del Pil e il 35% degli scambi commerciali internazionali». Ma come può tradursi in iniziative immediate questa relazione destinata a svilupparsi nel lungo e nel lunghissimo periodo? A rispondere al quesito è stato l'ad di Cassa depositi e prestiti Fabio Gallia, annunciando che l'istituto sta valutando l'emissione di un

prestito obbligazionario in valuta cinese, il cosiddetto Panda bond. L'Italia ha ricordato Gallia ha «più di 1.500 aziende che operano stabilmente in Cina e stiamo ragionando per lanciare il primo bond che darà la possibilità di raccogliere capitali direttamente in divisa locale, fondi che possono essere utili a quelle imprese che hanno necessità di valuta locale, ottimizzandone anche il costo». Ecco perché l'Italia, in questo scenario «può essere il motore in Europa per lo sviluppo e per l'interscambio con la Cina», ha sostenuto il Ceo di Pirelli Marco Tronchetti Provera evidenziando che «la nostra crescita è legata all'esportazione e questa può essere l'opportunità per creare maggiore ricchezza». Tra gli esempi concreti di collaborazione già in atto gli investimenti in Autostrade per l'Italia e Pirelli da parte Silk Road Fund.

Marco Sabella

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'incontro

Marco Tronchetti, 69 anni, vicepresidente esecutivo e ceo di Pirelli e presidente del Business Forum Italia Cina, ieri in Assolombarda al convegno «Belt and Road Initiative»

