

Shipping. Otto gli scali governati dall'Autorità, in vista l'aggregazione anche del sito di Arbatax

Maxi-polo portuale in Sardegna

Deiana: fondali, banchine e zone franche i fattori per competere

SARDEGNA



Davide Madeddu
CAGLIARI

Al bando la concorrenza, la parola d'ordine per i porti della Sardegna è sinergia. Non più competizione ma lavoro in squadra con un unico obiettivo: operare per il sistema paese e, allo stesso tempo, per il sistema Sardegna.

Gli otto porti della Sardegna inseriti nella competenza dell'Autorità di sistema del mare di Sardegna entro breve tempo, potrebbero diventare nove. L'auspicio dei rappresentanti dell'istituzione è inserire all'interno anche lo scalo di Arbatax, nella Sardegna centro orientale, snodo particolarmente strategico per la cantieristica nautica.

«Il nostro tentativo è quello di far sì che anche lo scalo portuale di Arbatax - spiega il presidente dell'Adsp Massimo Deiana - sia

inserito all'interno del sistema. Perché ritengo che possa diventare un punto di riferimento proprio per la cantieristica. Si tratterebbe di un risultato importante per far funzionare al meglio l'intero sistema che varia a seconda della collocazione». Attualmente sotto la competenza dell'Autorità di sistema c'è, tra gli altri, lo scalo portuale di Cagliari, snodo fondamentale per il transito passeggeri e merci. Quest'anno, ricordano all'Authority, si è registrata una crescita dei passeggeri del 15%. Non è da meno il settore del transhipment che, tra 2013 e 2016, si è mantenuto sempre sopra i 700 mila teu.

A una trentina di chilometri c'è lo scalo di Sarroch, infrastruttura strategica soprattutto per il settore industriale. Ha una natura analoga anche lo scalo di Portovesme, struttura indispensabile per il vicino polo industriale e dove, entro breve tempo, inizieranno i lavori per il dragaggio dei fondali (la spesa è

di circa 16 milioni di euro). Sotto la regia dell'Adsp ricadono anche gli scali di Porto Torres (industriale e civile), Olbia (passeggeri e merci) che registra una media di 5 milioni di passeggeri l'anno, e Golfo Aranci, «fondamentali per lo scalo di passeggeri e merci», nonché quelli di Santa Teresa e Oristano.

Proprio su quest'ultimo ricade l'attenzione dell'autorità che guarda al porto della Sardegna centro occidentale come struttura strategica per i collegamenti con Spagna e Nord Africa. «Oristano può diventare strategico e fondamentale - spiega Deiana - per le granaglie e gli inerti, laterizi e cemento, con un traffico ben determinato verso Nord Africa e coste Spagna». Per Deiana «ci sono una serie di caratteristiche e di finalità elettive che vanno esaltate e potenziate cercando di dare a tutti i porti la possibilità di competere. Ma tutti in un sistema».

La linea per rendere appetibili le rotte verso la Sardegna è

tracciata. «Ci dobbiamo mettere nella condizione di attrarre questi flussi rendendoci operativi e attrattivi con fondali adeguati, banchine funzionali, zone franche e tariffe accettabili».

Altro elemento riguarda poi gli investimenti, giacché «essendo ente pubblico e non azienda - argomenta Deiana - dobbiamo rispettare il pareggio di bilancio ma abbiamo anche l'obbligo di spendere le risorse per rendere le strutture il più competitive possibile con tutti gli interventi che servono».

Quasi una sfida che parte da Cagliari (forte dei risultati crocieristici che certificano passeggeri in transito triplicati e con le previsioni per il 2017 di oltre 430 mila arrivi) con un'ordinanza per la demolizione di vecchi silos. L'Adsp spenderà 800 mila euro per bonificare e risanare mezzo ettaro di area portuale che sarà poi utilizzata per altri scopi. Un primo passo per il cambiamento.

I NUMERI

430 mila

I passeggeri

Per il 2017 il porto di Cagliari attende 430 mila passeggeri in transito grazie ai buoni risultati del traffico di crocieristi

700 mila

I container

Lo scalo, che opera come porto di transhipment, tra 2013 e 2016 ha totalizzato movimentazioni di container sempre superiori ai 700 mila teu (unità di misura pari a un contenitore da 20 piedi)

9

I porti

L'Autorità di sistema oltre a Cagliari comprende altri sette porti, ai quali potrebbe presto aggiungersi Arbatax



Peso: 16%