

## Porti: intesa Ancona-Civitavecchia corridoio trasversale

Presidente Adsp Giampieri: "opportunità per Macroregione AI"  
28 novembre, 17:48



(ANSA) - ANCONA, 28 NOV - "Un corridoio trasversale fra Adriatico e Tirreno, che trova nel completamento della Quadrilatero, nell'intermodalità e nel passaggio attraverso l'Umbria un nodo indispensabile per sviluppare le opportunità di traffici fra la penisola iberica e quella balcanica fino alla Turchia". Così il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, al convegno organizzato dal Comune di Perugia sul completamento della Perugia-Ancona. Su questa direttrice fra i due mari, ha sottolineato Giampieri, "sarà fondamentale l'accordo per la nascita di questo corridoio trasversale che abbiamo appena sottoscritto con l'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale. Un'intesa che inserisce un elemento di promozione e di crescita dei collegamenti all'interno delle opportunità della Macroregione Adriatico Ionica attraverso la grande viabilità che attraverso l'Europa". Un corridoio trasversale "dalla Spagna a Croazia, Albania, Grecia fino alla Turchia, tra i sistemi portuali e i porti frontaliere di Adriatico, con Ancona e Ortona in prima linea, Tirreno e Mediterraneo occidentale - ha aggiunto Giampieri - che definirei 'smart' perché

leggero, prevalentemente marittimo e mirato a efficientare i flussi che vi transitano, ponendo in evidenza il valore aggiunto in termini di economicità e sostenibilità che gli investimenti nei porti possono avere su scala transnazionale e che, a ricaduta, creano lavoro e occupazione sui territori".

Al convegno erano presenti Gianni Vittorio Armani, presidente Anas, l'amministratore unico di Quadrilatero Marche Umbria Guido Perosino, l'assessore al Porto del Comune di Ancona Ida Simonella il presidente dell'Autorità del sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale Francesco Maria di Majo". Il completamento della Quadrilatero - ha detto Simonella - rende più competitivo il porto di Ancona, apre opportunità e scenari nuovi di collegamento fra Adriatico e Tirreno, cambia le abitudini di consumo e gli stili di vita delle persone.

Probabilmente tutti i benefici della Perugia-Ancona non sono ancora codificati".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA